

ING. GIACOMO DEL NERO <i>INGEGNERE CIVILE, AMBIENTALE ED EDILE</i> <i>RSPP, CSP, CSE</i>		Edilizia Strutture Idraulica Geotecnica, miniere, cave Impianti Progettazione e direzioni lavori Coordinamento della Sicurezza Certificazioni Energetiche Perizie Pianificazione	
Sede Legale:	Via Venezia,1 54033 Marina di Carrara (MS)	tel. +39 0585.788459 cel. +39 327 3750954	e-mail: giacomo.delnero@gmail.com giacomo.delnero@ingpec.eu

Progetto:		
PIANO DI COLTIVAZIONE AI SENSI DELL'ART.17 L.R.35/15 E S.M.I. CAVA N.17 RUGGETTA A BACINO TORANO - SCHEDA PIT/PPR N.15-COMUNE DI CARRARA (MS)		
Titolo documento:		
INTEGRAZIONE O VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA		
Committente: CALACATA CRESTOLA SRL		
Località:	Comune/i:	Provincia:
CAVA N.17 RUGGETTA A BACINO TORANO SCHEDA PIT/PPR N°15	CARRARA	MASSA CARRARA
Il Legale Rappresentate		Il Progettista
Dott. Davide BORGHINI		Dott. Ing. Giacomo DEL NERO
SETTEMBRE 2025		

RELAZIONE TECNICA	Tipologia	Numero	Pagine:	Denominazione file:	Allegati:
	GEO	23.001.01	4	int0_piano25_cava17_set25	Tavole Grafiche

SOMMARIO

SOMMARIO	2
1. PREMESSA.....	3
2. INTEGRAZIONI COMUNE DI CARRARA	3
2.1. PIANO GESTIONE DERIVATI.....	3
2.2. PIANO GESTIONE AMD AREA GESTIONE DEL DETRITO	3
2.3. PERCORSI DELLE ACQUE.....	4
2.4. TAVOLA GESTIONE AMD STATO ATTUALE.....	4
2.5. STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE.....	4
2.6. RISISTEMAZIONE AMBIENTALE	4

1. PREMESSA

Su incarico della Calacata Crestola srl, con sede legale a Carrara (MS), è stata redatta la presente relazione tecnica integrativa in ottemperanza della Richiesta Integrazioni del Settore 7 Ambiente e Marmo Servizi Ambientali Comune di Carrara (Prot. N.0096293/2025 del 25/09/2025), a supporto della Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale del Piano di Coltivazione della Cava n.17 Ruggetta A sita nel Bacino Torano-Scheda n.15 del PIT/PPR.

Di seguito si illustrano le risposte alle richieste integrative, riportate in **grassetto**, contenute all'interno del suddetto documento.

2. INTEGRAZIONI COMUNE DI CARRARA

2.1. PIANO GESTIONE DERIVATI

chiarire le volumetrie massime di detrito stoccabili in ciascuna area di gestione/accumulo;

Il capitolo 3.4 del piano di gestione è stato così aggiornato:

"In questo contesto si stima che lo stoccaggio in Cava possa raggiungere al massimo i 200-300 mc di materiale per l'area D3 e 3'000mc per le aree D1 e D2.

L'ubicazione delle aree destinate allo stoccaggio temporaneo sono rappresentate nell'elaborato grafico Tav.9ai (stato attuale) e 9bi (stato di progetto) e sono:

- area di stoccaggio D1 (2'700mq) lungo la viabilità di arroccamento ricompresa tra q.340.0-360.0m s.l.m. comprensiva di area demaniale in concessione per tale finalità;
- area di stoccaggio D2 (4'300mq) presso la ex Cava Ruggetta B ricompresa tra q.330.0-350.0m s.l.m.;
- area di stoccaggio D3 (400mq) nel piazzale principale ricompreso tra q.420.0-412.0m s.l.m..

Altre zone di accumulo, in misura ridotta (100-200mq), potranno anche coincidere con porzioni perimetrali libere dei piazzali, dove i blocchi vengono temporaneamente stoccati, per essere giornalmente caricati ed inviati ai vari depositi, segherie e laboratori siti a valle, mentre i derivati vengono riutilizzati in cava per ragioni di sicurezza (letti detritici, rieste, contrafforti, etc.)."

2.2. PIANO GESTIONE AMD AREA GESTIONE DEL DETRITO

chiarire la gestione delle amd sulle aree di gestione del detrito;

Tale aspetto viene chiarito all'interno di Tav.09bi: Nello stato di progetto le aree di gestione del detrito risulteranno circoscritte da cordolatura in materiale scelto reso impermeabile per costipamento. L'acqua ivi defluente si accumulerà nel punto più depresso dell'area ove si prevede di collocare un punto di presa (P) che invia le acque defluite verso le vasche (VAMDnum) ove avviene la depurazione per sedimentazione.

2.3. PERCORSI DELLE ACQUE

chiarire i percorsi delle acque sulle diverse aree scolanti, con riferimento agli elaborati grafici;

Tale aspetto viene chiarito all'interno delle Tavv.09ai (stato attuale) e 09bi (stato di progetto): Il percorso delle acque sulle diverse aree scolanti e delle canalette (ciano) viene indicato con frecce ciano e frecce blu. Il percorso delle acque che passano dalle tubazioni (blu, arancio, magenta) viene chiarito con frecce sottili direttamente collocate sulle tubazioni.

2.4. TAVOLA GESTIONE AMD STATO ATTUALE

produrre una tavola relativa all'attuale gestione delle amd;

Alla presente si allega tavola integrativa Tav.09ai: gestione acque ed emissioni diffuse stato attuale e relazione tecnica aggiornata.

2.5. STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

approfondire la valutazione degli impatti sulle diverse componenti ambientali;

Alla presente si allega studio preliminare ambientale aggiornato.

2.6. RISISTEMAZIONE AMBIENTALE

chiarire le fasi del ripristino ambientale.

Alla presente si allega relazione paesaggistica-risistemazione ambientale e perizia di stima aggiornata.

Carrara, 26.09.2025

Il Tecnico

Dott. Ing. Giacomo DEL NERO